



# QCBus Charger

## Stacja ładowania autobusów

EKOLOGICZNE ROZWIĄZANIA  
DLA INTELIGENTNYCH MIAST

### Opis produktu

W obliczu rosnącej potrzeby ograniczania emisji CO<sub>2</sub>, idea elektrycznych środków komunikacji miejskiej jest jednym z kluczowych elementów strategii zrównoważonego rozwoju. Wprowadzenie zasilanych w ten sposób autobusów pozwala miastom podążać na przód, ku ekologicznym i inteligentnym rozwiązaniom znanym na całym świecie. System QCBus Charger może być używany do ładowania wszelkich kompatybilnych pojazdów elektrycznych CCS. To przyjazna użytkownikowi i w pełni bezpieczna metoda ładowania dedykowana nie tylko transportowi prywatnemu, lecz również publicznym środkom transportu. System cechuje niebywała łatwość obsługi. Wystarczy podłączyć kabel ładowarki do pojazdu, a QCBus Charger natychmiast rozpocznie proces ładowania. Urządzenie może zostać wyposażone w czytnik RFID, który umożliwia autoryzację w wypadku, gdy do urządzenia mają mieć dostęp wybrani użytkownicy. Uchwyt podtrzymujący kabel posiada wbudowane podświetlenie LED, które wskazuje status urządzenia. Strefa uchwytu zostaje podświetlona na zielono, gdy urządzenie jest gotowe do ładowania i na niebiesko, gdy ładowanie jest w toku. Cykl ładowania kończy się samoczynnie lub może zostać zatrzymany przez wciśnięcie przycisku „stop”.

### Przeгляд systemu

- Ładowanie wszelkich kompatybilnych pojazdów elektrycznych
- Bezpieczne i intuicyjne użytkowanie
- Kolorowy wyświetlacz
- Opcjonalna integracja sieci (OCPP lub przez dedykowany protokół)
- Opcjonalnie komunikacja (3G, LAN, Wi-Fi)

### Produkt wyróżnia:



#### KOMFORT UŻYTKOWNIKA

Bezpieczeństwo pracowników i pasażerów!



#### STABILNOŚĆ I TRWAŁOŚĆ

Oszczędzaj czas i środki na zbędne naprawy!



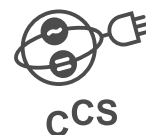
#### NEUTRALNOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

Ekologia transportu w rzeczy samej



#### UNIWERSALNOŚĆ ZASTOSOWAŃ

Możliwość zastosowania do różnych rodzajów flot



system wtyczek  
doładowujących

### Główne cechy

- Pojedyncze gniazdo wyjściowe CCS
- moc DC od 45 do 180 kW
- Wysoka wydajność: >95%
- Wysoki współczynnik mocy: 0,98
- Instalacja typu plug & play
- Możliwość połączenia urządzeń w sieć
- Lokalny i zdalny monitoring

**Zasilanie**

Fazy/przewody	3 fazy + neutralny + PE
Napięcie i częstotliwość	400 Vac ± 10 %; 50 Hz
Znamionowy prąd i moc	68 A przy 48 kVA   135 A przy 96 kVA 225 A przy 160 kVA
Sprawność	> 95%
Współczynnik mocy	0,98

**Złącze DC**

Napięcie	50 Vdc do 750 Vdc
Natężenie prądu	0 do 60 A   0 do 120   0 do 200 A

**Specyfikacja ogólna**

Wyposażenie	Combo DC (Mode-4)
Komunikacja z samochodem	IEC61851-23 PLC (CCS / Combo-2)
Złącze DC	Combo T2 (CCS / Combo-2)

**Interfejs**

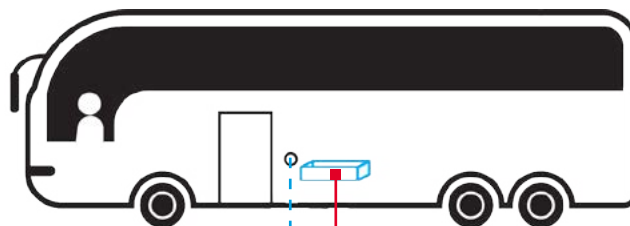
Wyświetlacz	kolorowy 6.4" TFT
RFID system	Mifare (Classic, DesFire EV1) lub inne na żądanie
Komunikacja	3G (GSM lub CDMA)   LAN   Wi-Fi
Protokół komunikacyjny	OCPP (1.2; 1.5) i inne
Miejsce instalacji	wewnątrz/na zewnątrz
Wysokość	do 1000 m
Stopień ochrony	IP54   IK10
<b>Temperatura pracy</b>	-25 do +50°C
z opcją "Cold Option"	-35 do 50°C
Temperatura magazynowania	-40 do +60°C
Wilgotność	5% do 95%
Wymiary (szer. x gł. x wys.)	600 x 600 x 1800 mm   800 x 800 x 1800 mm 1000 x 800 x 1800 mm

**Zastosowanie**

- Systemy komunikacji miejskiej
- Parkingi i dworce busowe i autobusowe
- Parkingi pracownicze
- Publiczne floty pojazdów elektrycznych
- Dealerzy i serwisy pojazdów elektrycznych

**Akcesoria****Pokładowy controller CCS**

Urządzenie wbudowane w autobus zapewnia komunikację pomiędzy ładowarką a magistralą CAN pojazdu.



Ładowanie

Pokładowy moduł CCS

